

BANCO MULTIFUNCIONAL CRS-708C RABOTTI



El banco de pruebas CRS-708C es una maquina especial para probar el rendimiento de la bomba e inyectores Common Rail de alta presión, de las marcas BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS y el inyector piezoeléctrico. Y sobre esta máquina, también se puede comprobar los sistemas EUI / EUP opcional, y el sistema de prueba CAT HEUI. Simula completamente el principio de inyección del motor common rail. Alto par de salida, ruido ultra bajo. Prueba el inyector de riel común y la bomba mediante el sensor del medidor de flujo con una medición más precisa y estable. La velocidad de la bomba, el ancho del pulso de inyección, la medición del combustible y la presión del riel se controlan mediante una computadora industrial en tiempo real. Contiene más de 2000 tipos de datos por

computadora. La pantalla LCD de 19" hace que los datos sean más claros. Tecnología avanzada, rendimiento estable, medición precisa y operación conveniente.

CRS-708C puede cumplir con la asistencia remota por Internet y hacer que el mantenimiento sea fácil de operar, solo a través de nuestro distribuidor oficial IMPORTACIONES SAKATA SAS.

- **CARACTERISTICAS PRINCIPALES**

- 1.La unidad principal adopta el cambio de velocidad por variador de frecuencia electrónico.
- 2.Controlado por computadora industrial en tiempo real, sistema operativo Windows. Cumplir con la asistencia remota por Internet y hacer que el mantenimiento sea fácil de operar.
3. La cantidad de combustible se mide mediante un sensor de flujo y se muestra en una pantalla LCD de 19".
4. Se puede ajustar el porcentaje de la señal de la unidad.
5. Equipado con una bomba CP3, Riel original, DRV y sensor marca Bosch, para controlar la presión del riel que se puede probar en tiempo real y controlar automáticamente. Contiene la función de protección de alta presión.
6. La temperatura del combustible se controla mediante un sistema de enfriamiento forzado.
- 7.Se puede ajustar el ancho de pulso de la señal de accionamiento del inyector.
- 8.Función de protección de cortocircuito.
- 9.Puerta protectora de plexiglás, fácil operación, protección segura.

- **FUNCIONES**

1.prueba de bomba common rail

- (1) marcas de prueba: BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS.
- (2) Pruebe el sellado de la bomba de alta.
- (3) Pruebe la presión interna de la bomba de alta.
- (4) Pruebe la válvula electromagnética proporcional de la bomba de alta.
- (5) Pruebe la presión de entrada de la bomba de alta.
- (6) Pruebe el flujo de la bomba common rail.

(7) Mida la presión del riel en tiempo real.

2.prueba de inyectores common rail

- (1) marcas de prueba: BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS, inyector piezoeléctrico.
- (2) Pruebe el sellado del inyector CR.
- (3) Pruebe la preinyección del inyector common rail de alta presión.
- (4) probar la máx. cantidad de aceite combustible entregada por el del inyector CR.
- (5) Probar la cantidad de combustible de arranque del inyector CR.
- (6) Probar la cantidad promedio de combustible entregada por el inyector CR.
- (7) Probar la cantidad de retorno de combustible del inyector CR.
- (8) Los datos se pueden buscar, guardar y convertir en una base de datos.

Prueba 3.EUI / EUP (opcional)

4.Prueba CATATHEUI (opcional)

• **PARAMETROS TECNICOS**

- 1.Ancho de pulso: 0.1-5ms;
- 2.Temperatura del combustible: 40 ± 2 °C;
- 3.Presión de carril: 0-2500 bar;
- 4.Prueba de precisión de filtrado de aceite: 5μ;
- 5.Potencia de entrada: 380V / 50HZ / 3Phase o 220V / 60HZ / 3Phase;
- 6.Velocidad de rotación: 0 ~ 4000 RPM;
- 7.Capacidad del tanque de aceite: 60L;
- 8.Momento de inercia del volante: 0.8KG.M2;
- 9.Altura del centro: 125 MM;
- 10.Potencia de salida: 11KW;
- 11.Dimensión total (MM): 1900 × 800 × 1550;



12.Peso: 800 KG.