

## Banco de pruebas Common rail CRS-206C



El banco de pruebas Common rail CRS-206C es nuestro último dispositivo especial investigado independiente para probar el rendimiento de inyectores common rail de alta presión, puede probar inyectores de las marcas BOSCH, SIEMENS, DELPHI y DENSO. Simula completamente el principio de inyección del motor common rail y el accionamiento principal adopta el cambio de velocidad por cambio de frecuencia. Alto par de salida, ruido ultra bajo, presión de riel estable. La velocidad de la bomba, el ancho del pulso de inyección y la presión del riel son controlados por el sistema WIN7 en tiempo real. Los datos también se obtienen por computadora. La pantalla LCD de 12 " hace que los datos sean más claros. Se pueden buscar y utilizar más de 2000 tipos de datos de inyectores. La función de impresión es opcional. Se puede ajustar mediante señal de accionamiento, alta precisión, sistema de enfriamiento forzado, rendimiento constante.

- **Características**

1.La unidad principal adopta el cambio de velocidad por un variador de frecuencia electrónico.

2. Controlado por computadora industrial en tiempo real, sistema WIN7.
3. La cantidad de combustible se mide con un sensor de flujo de alta precisión y se muestra en una pantalla LCD de 12".
4. La presión del riel controlada se puede probar en tiempo real y controlar automáticamente, contiene la función de protección de alta presión.
5. Los datos se pueden buscar, guardar e imprimir (opcional).
6. Se puede ajustar el ancho de pulso de la señal de transmisión del inyector.
7. Sistema de enfriamiento forzado.
8. Función de protección de cortocircuito.
9. Es posible actualizar los datos.
10. La alta presión alcanza los 2500 bar con DRV.
11. Puede ser controlado por control remoto.
12. Adopta una fuente de alimentación monofásica de 220 V CA. (No requiere trifásica)

- **Función:**

Comprueba inyectores: BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS.  
Prueba el sello del inyector common rail de alta presión.  
Prueba la preinyección del inyector common rail de alta presión.  
Prueba el Max. cantidad de combustible del inyector common rail de alta presión.  
Prueba la cantidad de combustible de arranque del inyector common rail de alta presión.  
Prueba la cantidad promedio de combustible del inyector common rail de alta presión.  
Pruebe la cantidad de combustible de retorno del inyector common rail de alta presión.  
Los datos se pueden buscar, guardar e imprimir (opcional).

- **Parámetro técnico**

Ancho de pulso: 0.1-3ms ajustable.  
Temperatura del combustible:  $40 \pm 2$  °C.  
Presión del riel: 0-2500 bar.  
Prueba de precisión del filtro de aceite: 5 $\mu$ .  
Potencia de entrada: potencia monofásica de 220 V  
Velocidad de rotación: 100 ~ 3000 RPM.  
Capacidad del depósito de aceite: 30L.  
Dimensión total (MM): 900 × 800 × 800.  
Peso: 170KG.